

# Associazione Amatori Palio del Tigullio

## REGOLAMENTO svolgimento PALIO MARINARO del TIGULLIO

Gozzi tradizionali “22 Palmi” in legno

# EDIZIONE 2011

*Il “Palio Marinaro del Tigullio” consiste in un artistico Trofeo in argento. Il Vincitore lo avrà in consegna per un anno, e dovrà restituirlo al Comitato Esecutivo, in occasione della premiazione finale.*

*Il detentore del “Palio” è responsabile della conservazione e del mantenimento in ottimo stato del trofeo.*

*Nell’eventualità di danni o smarrimenti del medesimo, dovrà rifonderne il suo valore all’Associazione Amatori Palio del Tigullio.*

## **CONSIGLIO di REGATA**

*Il Consiglio di Regata sarà composto da:*

- 1. un Presidente di Regata;*
- 2. numero 8 Delegati, rappresentanti le otto località partecipanti;*
- 3. un Giudice Arbitro e un Giudice d’Arrivo, nominati dalla FICSF o dal Consiglio di Regata.*

*La Presidenza di Regata spetta di diritto al Presidente della Società Sportiva, del Patronato o del Comitato Organizzatore della regata, che potrà affidare tale incarico ad un suo Delegato.*

## **CAMPO DI REGATA**

### **ART. 1**

*Le regate si svolgeranno in un campo di regata di metri 375; questo sarà delineato da num. 12 boe (numero 6 di partenza e numero 6 di virata).*

*La distanza tra una boa e l'altra non dovrà essere inferiore a metri 20 (con esclusione della Baia di Paraggi). Dette boe saranno sormontate da bandiere di metri 1 X 1, dai seguenti colori ,*

*N 1 NERA*

*N 2 ROSSA*

*N 3 BIANCA*

*N 4 VERDE*

*N 5 GIALLA*

*N 6 BLU*

### **ART. 2**

*Le batterie saranno corse sulla distanza di metri 750, con percorso di metri 375, da effettuarsi numero 2 volte, con virata a sinistra.*

### **ART. 3**

*La finale sarà corsa sulla distanza di metri 1500, sul campo di regata di metri 375, da effettuarsi numero 4 volte, con tre giri di boa, virata a sinistra.*

### **ART. 4**

*Tra le batterie e la finale non dovrà intercorrere un tempo inferiore a 30 minuti.*

### **ART. 5**

*Le imbarcazioni dovranno obbligatoriamente esporre a prora il numero di corsia, precedentemente assegnato per sorteggio.*

*A discrezione delle società, potrà essere altresì mostrata a prora una bandierina con i colori del sodalizio di appartenenza.*

*Ciascuna imbarcazione dovrà essere provvista del nome della città di appartenenza (prora, lato destro – poppa, lato sinistro). Misura per ciascuna lettera: massimo 15 cm. in altezza.*

### **ART. 6**

*Le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione devono trovarsi sulla spiaggia, antistante il campo di regata, 60 minuti prima dell'inizio delle batterie, onde permettere eventuali controlli da parte della Commissione di Verifica (pena sanzione pecuniaria alla società ritardataria pari a € 50,00=).*

#### *ART. 7*

*Le imbarcazioni partecipanti alle batterie ed alla finale devono trovarsi sul campo di regata 10 minuti prima dell'inizio della prova, pena riduzione del punteggio = 1 punto.*

*Nel caso, però, che la partenza delle gare avvenga senza motivazione plausibile ed accertata oltre l'orario iscritto sul bando di gara, la società sede di regata riceverà una multa pari a € 100,00= (in tal caso il punto di penalizzazione precedentemente comminato alla società rea del ritardo, verrà annullato).*

#### *ART. 8*

*Le imbarcazioni dovranno allinearsi mettendo la prua sulla linea di partenza. Le imbarcazioni che ritardano l'allineamento subiranno i provvedimenti disciplinari del caso, da parte del Giudice Arbitro.*

*Il CD della regata, in sede di Consiglio, potrà variare l'ordine delle prove in programma a propria discrezione, a seconda delle condizioni meteo marine e/o di campo di regata.*

*In tal senso si precisa che : con condizioni meteo marine avverse, la decisione di eventuale disputa delle prove su gozzo in legno, verrà assunta con voto favorevole della maggioranza delle società interessate ed il beneplacito del Presidente del Consiglio di Regata.*

#### *ART. 9*

*Il percorso si effettuerà girando le boe a sinistra, l'arrivo dovrà avvenire, lasciando la propria boa a sinistra.*

#### *ART. 10*

*La imbarcazione che ne incrocia un'altra, durante il percorso e durante il giro di boa, dovrà mantenere la propria corsia, senza invadere la corsia vicina.*

*Nel caso in cui un'altra imbarcazione abbia già effettuato il giro di boa rimanendo nella sua corsia, ha la precedenza sull'imbarcazione sopraggiungente, solo se mantiene la linea della propria corsia.*

*La barca che si accinge a girare la boa, anche essendo nella propria corsia, deve comunque evitare la collisione, sfilando i remi, oppure accostando.*

*L'inosservanza di detto articolo, a giudizio insindacabile del Giudice Arbitro, comporta la penalizzazione a seconda della gravità del fatto.*

#### *ART. 11*

*La zavorra di compensazione al peso minimo del timoniere (45 kg.) dovrà essere posta a poppa, in prossimità del timoniere stesso.*

*L'eventuale zavorra per l'imbarcazione dovrà essere posta in maniera fissa (legata mediante fascette in plastica) a centro barca (baglio massimo), 60 minuti prima dell'inizio delle regate.*

*Anche la zavorra del timoniere dovrà essere fissata con fascette di plastica.*

*Le imbarcazioni che, a seguito di controllo, saranno rilevate senza zavorra, o con zavorra non fissata, oppure con zavorra non conforme, verranno squalificate.*

*Le zavorre devono essere a bordo dell'imbarcazione, per tutta la durata della manifestazione.*

*La zavorra utilizzata dalla società può variare tra:*

- 1. peso di piombo opportunamente punzonato dall'Associazione Amatori Palio;*
- 2. peso da sollevamento;*
- 3. peso in piombo da subacqueo.*

#### **ART. 12**

*E' fatto assoluto divieto, ad ogni imbarcazione estranea alla gara, accompagnare, precedere o seguire, anche ai lati del campo di regata, un equipaggio in gara, pena la squalifica dell'equipaggio medesimo.*

*Ove dovesse risultare che tali atti sono stati compiuti per fare squalificare un equipaggio, perché ne possa trarre vantaggio un altro, quest'ultimo verrà squalificato.*

*Non sono ammessi collegamenti tramite onde radio con equipaggi in gara, né l'utilizzo di apparecchiature elettroniche, pena squalifica.*

#### **ART. 13**

*Il reclamo per fatti o incidenti riguardanti la corsia deve essere annunciato dal capo equipaggio o dal timoniere al Giudice Arbitro o dal Giudice di Arrivo immediatamente al termine della corsia e prima di scendere dall'imbarcazione, salvo casi di forza maggiore valutabili dall'Arbitro.*

*Il reclamo scritto deve essere presentato dal rappresentante della Società al Segretario della Giuria non oltre mezz'ora dalla fine della gara e deve essere accompagnato dal versamento della somma indicata nelle Carte Federali.*

#### **ART. 14**

*Qualora un equipaggio si rendesse protagonista, durante le varie prove, di un abordaggio contro un'altra imbarcazione, esso avrà a subire provvedimenti da parte del Giudice Arbitro FICSF.*

#### **ART. 15**

*Ogni anno, 15 giorni prima dell'inizio delle regate, le società affiliate devono confermare per iscritto, alla segreteria dell'Associazione Amatori Palio, la loro adesione alle regate, al fine di favorire l'organizzazione delle prove e la scelta del punteggio da adottare durante il campionato.*

#### **ART. 16**

*In una riunione dell'Associazione Amatori Palio del Tigullio ad inizio anno, verrà nominata una Commissione di Verifica, per il controllo delle imbarcazioni e la verifica del campo di regata. Questa resterà in carico per tutto l'anno solare.*

*Eventuali lavori di manutenzione, ordinaria e/o straordinaria dello scafo, dovranno essere comunicati alla sopraccitata Commissione di Verifica, precedentemente all'opera di controllo.*

## ***PUNTEGGI di REGATA***

### ***ART. 17***

*In occasione delle quattro prove, ogni Società avrà il diritto di scegliere la boa, ritenuta migliore per la disputa delle batterie, riportandone il colore su apposito modulino, che dovrà essere consegnato, in busta chiusa, 20 minuti prima dell'inizio delle regate, come da orario riportato sul programma gare.*

*Dopo la consegna della busta alla Segreteria della regata non sarà più possibile contestare il campo di regata.*

*In caso di uguale scelta, fra due o più Società, si procederà al sorteggio per stabilire quale di esse situare alla boa maggiormente richiesta.*

*Le Società che ritarderanno nella consegna delle buste, perderanno ogni diritto di scelta.*

### ***ART. 18***

*Al primo classificato, per ogni regata, verranno assegnati 12 punti, al secondo 10 e così via, a scalare di due in due fino al sesto classificato.*

### ***ART. 19***

*Quando le imbarcazioni partecipanti all'edizione annuale del Palio sono otto, verranno disputate due batterie di quattro imbarcazioni ciascuna.*

*Il punteggio delle batterie verrà così assegnato:*

*4 punti al primo, 3 punti al secondo, 2 punti al terzo, 1 punto al quarto classificato.*

*A partire dalla seconda prova, per quanto concerne le batterie, verranno utilizzate le "teste di serie".*

*L'ultima imbarcazione di ogni batteria viene esclusa dalla finale; queste verranno classificate al settimo posto, con punti 1.*

*Nell'eventualità di disputare la prova di finale con quattro corsie, nelle batterie saranno eliminate le imbarcazioni eccedenti.*

*Oltre che per l'assegnazione di punteggio, le batterie serviranno per l'attribuzione delle corsie d'acqua.*

*I vincitori delle singole batterie occuperanno le corsie centrali, determinate da sorteggio; gli altri equipaggi, nelle corsie laterali, a scalare, secondo l'ordine d'arrivo di batteria.*

## BATTERIA 1

A Primo  
B Secondo  
C Terzo  
D Quarto

## BATTERIA 2

E Primo  
F Secondo  
G Terzo  
H Quarto

## FINALE

Corsia	1	C o G
Corsia	2	B o F
Corsia	3	A o E
Corsia	4	E o A
Corsia	5	F o B
Corsia	6	G o C

### ART. 20

*Quando le imbarcazioni partecipanti al Palio sono sette, verranno disputate due batterie: una di quattro, ed una con tre.*

*Verrà eliminata l'imbarcazione che compierà il percorso di gara con il peggior tempo tra le due batterie, alla quale sarà assegnato 1 punto; mentre all'equipaggio che si qualificherà in finale "a tempo", saranno assegnati 2 punti.*

*Nell'eventualità di disputare la prova finale con quattro corsie, nelle batterie saranno eliminate le imbarcazioni eccedenti.*

### ART. 21

*Quando le imbarcazioni partecipanti al Palio sono sei, verranno disputate due batterie di tre imbarcazioni ciascuna.*

*Non verrà eliminata alcuna imbarcazione, onde consentire la disputa della finale a sei partecipanti.*

*In questo caso il punteggio delle batterie verrà così assegnato: 4 punti al primo, 3 punti al secondo, 2 al terzo.*

### ART. 22

*Nel caso le imbarcazioni partecipanti fossero cinque o quattro, verrà disputata la sola finale.*

### ART. 23

*Qualora le imbarcazioni partecipanti fossero meno di quattro, l'Associazione Amatori Palio del Tigullio, convocando un'apposita Assemblea, deciderà l'eventuale disputa in una regata unica, nella quale verrà assegnato il Trofeo Palio Marinaro del Tigullio.*

#### ART. 24

*Alle regate sullo scafo speciale denominato “Gozzo 22 Palmi in legno” sono ammessi a partecipare i vogatori che abbiano compiuto il diciottesimo anno di età, e che siano nati e/o residenti nel Tigullio e/o suo entroterra. In presenza di atleti non chiaramente identificati nella regola sopracitata, ogni valutazione e decisione in merito, verterà assunta in sede di C.D. Palio.*

#### ART. 25

*Alle prove su Gozzo in legno 22 Palmi è ammessa la partecipazione di equipaggi misti, purchè composti da atleti tesserati per le società facenti parte dell’Associazione Amatori “Palio del Tigullio” e/o sue dirette consociate. Se ciò avverrà, i punti gara ottenuti (validi per la composizione della classifica generale del Palio Marinaro del Tigullio) verranno assegnati alla Società che usufruirà del prestito.*

#### ART. 26

*Le Società che non partecipano alle regate del Palio Marinaro del Tigullio con il Gozzo Ligure da 22 Palmi, non possono presenziarvi con il Gozzo in vetroresina nella categoria Seniores Maschile.*

#### ART. 27

*Le Società che non partecipano alle regate del Palio Marinaro del Tigullio con il gozzo ligure da 22 Palmi, possono presenziarVi con il Gozzo in vetroresina nella categoria Juniores Maschile, purchè venga schierato ai remi almeno un vogatore della categoria Ragazzi.*

#### ART. 28

*Le Società che non partecipano all’edizione annuale del Palio Marinaro del Tigullio, devono comunque corrispondere all’Associazione, l’intero ammontare dell’iscrizione.*

#### ART. 29

*Le Società sedi di Regata, che vengono meno all’organizzazione della prova di competenza, devono corrispondere all’Associazione una penale, dall’ammontare pari al costo della premiazione standard di giornata.*

#### ART. 30

*Gli atleti, al momento delle premiazioni, dovranno salire sul palco uniformemente vestiti, indossando la tuta sociale completa o spezzata; eventuali mancanze in tal senso, verranno punite con una multa pari a € 80,00.*



# ***Gozzo Ligure – 22 Palmi in legno***

## ***Pesi e dimensioni***

<b><i>Lunghezza max al galleggiamento</i></b>	<b><i>Metri 5,50</i></b>
<b><i>Larghezza max al baglio max</i></b>	<b><i>Metri 1,78</i></b>
<b><i>Altezza Chiglia</i></b>	<b><i>* cm. 7</i></b>
<b><i>Larghezza Chiglia</i></b>	<b><i>* cm. 7</i></b>
<b><i>Altezza interna al baglio max</i></b>	<b><i>cm. 73</i></b>
<b><i>Altezza esterna al baglio max</i></b>	<b><i>cm. 82</i></b>
<b><i>Timone: Lunghezza</i></b>	<b><i>cm. 35</i></b>
<b><i>Spessore</i></b>	<b><i>cm. 3</i></b>
<b><i>Altezza totale</i></b>	<b><i>cm. 95</i></b>
<b><i>Scalmi con strappo</i></b>	
<b><i>Puntapiedi: supporto – scarpetta e tubolare</i></b>	
<b><i>Remi: materiale costruzione legno</i></b>	
<b><i>Lunghi max</i></b>	<b><i>Metri 4,15</i></b>
<b><i>Corti max</i></b>	<b><i>Metri 3,82</i></b>
<b><i>Pala: Lunghezza massima</i></b>	<b><i>Metri 1,36</i></b>
<b><i>Lunghezza minima</i></b>	<b><i>Metri 1,26</i></b>
<b><i>Larghezza</i></b>	<b><i>cm. 16</i></b>
<b><i>Peso Imbarcazione (minimo)</i></b>	<b><i>Kg. 240 c/timone</i></b>

*\* con una tolleranza +/- di 5 mm. (a partire dallo scalmo del capovoga fino a quello del prodiere)*

*\*\* E' permesso proteggere la chiglia dell'imbarcazione con striscia in metallo.*

*E' fatto assoluto divieto utilizzare teli o manti in vetroresina e/o carbonio e/o con sostanze similari, al fine di modificare la rigidità dello scafo*

*Per quanto non espressamente specificato, ci si dovrà attenere alle Carte Federali FICSF.*

## **PER ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO**

*Lega Navale Italiana sezione Sestri Levante* .....

*Compagnia Remiera Lavagnese* .....

*Lega Navale Italiana sezione Chiavari* .....

*Canottieri Zoagli 2000* .....

*Lega Navale Italiana sezione Rapallo* .....

*Gruppo Sportivo "A.Molledo" San Michele Pagana* .....

*Soc. Remiera "G.Figari" S.Margh.Ligure* .....

*Gruppo Sportivo "S. Giorgio" Portofino* .....

*Il Presidente*  
*Cav. Paolo Muscas*

.....

*Il Segretario*  
*Giovanni Enrico Semorile*

.....

*Il presente regolamento entrerà in vigore dal* .....